Pro-Tech TOOLS

# Nagrzewnica olejowa 10kW 12/220V



## Instrukcje użytkowania

**Tłumaczenie oryginalnych instrukcji**

**Przed rozpoczęciem korzystania z nagrzewnicy należy przeczytać niniejszą instrukcję. Zachowaj instrukcję po jej przeczytaniu.**

Drogi Kliencie,

Gratulujemy zakupu urządzenia grzewczego. Jego obsługa będzie łatwa. Konieczne jest jednak przestrzeganie pewnych zasad. Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. Należy dokładnie przestrzegać objaśnień i instrukcji. Szczególną uwagę należy zwrócić na instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.

Po przeczytaniu niniejszej instrukcji należy ją zachować.

Podczas pracy nagrzewnicy należy zapewnić odpowiednią wentylację ogrzewanego pomieszczenia. Należy również pamiętać o zachowaniu minimalnej odległości 2,5 m od przedmiotów, które mogą się zapalić.



PRZED UŻYCIEM NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ !



CHRONIĆ PRZED WILGOCIĄ!




OSTRZEŻENIE: ZAGROŻENIE WYBUCHEM!

Pro-Tech shop

**Uwaga!**

1. Nie należy dodawać do nagrzewnicy paliwa nieznanego .

2. Nie używaj produktów w sprayu (rozpylaczy) w pomieszczeniu, w którym używany jest grzejnik. Gaz ulatniający się z rozpylacza podczas użytkowania może spowodować pożar lub wybuch.

3. NIGDY nie należy używać nagrzewnicy w miejscu, w którym znajdują się cząstki materiałów palnych lub pył o charakterze palnym, taki jak: cząstki papieru, pył drzewny, pozostałości włókien. Połknięcie takich materiałów wraz z grzejnikiem może spowodować wyrzucenie łatwopalnych cząstek z grzejnika i pożar.

4. Nie wolno blokować wlotu i wylotu grzejnika. Zagrożenie .

5. Nie należy samodzielnie dokonywać żadnych zmian w urządzeniu. Może to spowodować nieprawidłowe działanie i pożar.

6. Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu lub śniegu, nie używaj go w warunkach wysokiej wilgotności. Przed serwisowaniem lub testowaniem należy odłączyć urządzenie od zasilania.

## CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

1. Urządzenie należy utrzymywać w czystości. Regularnie usuwaj kurz. Przynajmniej raz w roku należy zlecić czyszczenie/konserwację serwisantowi. Do czyszczenia należy używać sprężonego powietrza i miękkiej, wilgotnej szmatki.

2. Producent powinien serwisować urządzenie co najmniej raz w .

3. Jeśli urządzenie nie będzie przez dłuższy czas: odłącz urządzenie od zasilania; spuść pozostałości paliwa ze zbiornika i rur; załóż korek na zbiornik, aby zabezpieczyć go przed zanieczyszczeniem, włóż grzejnik do czystej plastikowej torby, przechowuj go w czystym i suchym miejscu poza zasięgiem . Przed ponownym użyciem należy się, że wentylator działa prawidłowo, a wewnątrz nie ma łatwopalnych zanieczyszczeń.

**Uwaga: Nie wolno odkręcać grzejnika. Tylko serwis producenta jest do tego upoważniony. Nie wolno czyścić ani serwisować urządzenia, gdy nie ostygło lub gdy pracuje. Powyższe czynności mogą być wykonywane tylko wtedy, gdy urządzenie nie jest podłączone do sieci gazowej lub elektrycznej. W przeciwnym razie może wystąpić ryzyko porażenia prądem lub poparzenia.**

- Podczas utylizacji opakowań, papier/karton, plastik lub inne materiały powinny być zbierane i wyrzucane do oddzielnych pojemników na odpady.
- Przed utylizacją produktu po okresu użytkowania należy skontaktować się z producentem lub postępować zgodnie instrukcjami organizacji zajmujących się czyszczeniem lub ochroną środowiska w danym regionie.
- Etykieta WEEE zwraca uwagę na potrzebę selektywnej zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a produkty oznaczone w ten sposób nie mogą być wyrzucane razem z innymi odpadami.
- Takie produkty mogą szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego, wymagając specjalnych form przetwarzania, odzysku, recyklingu i utylizacji.



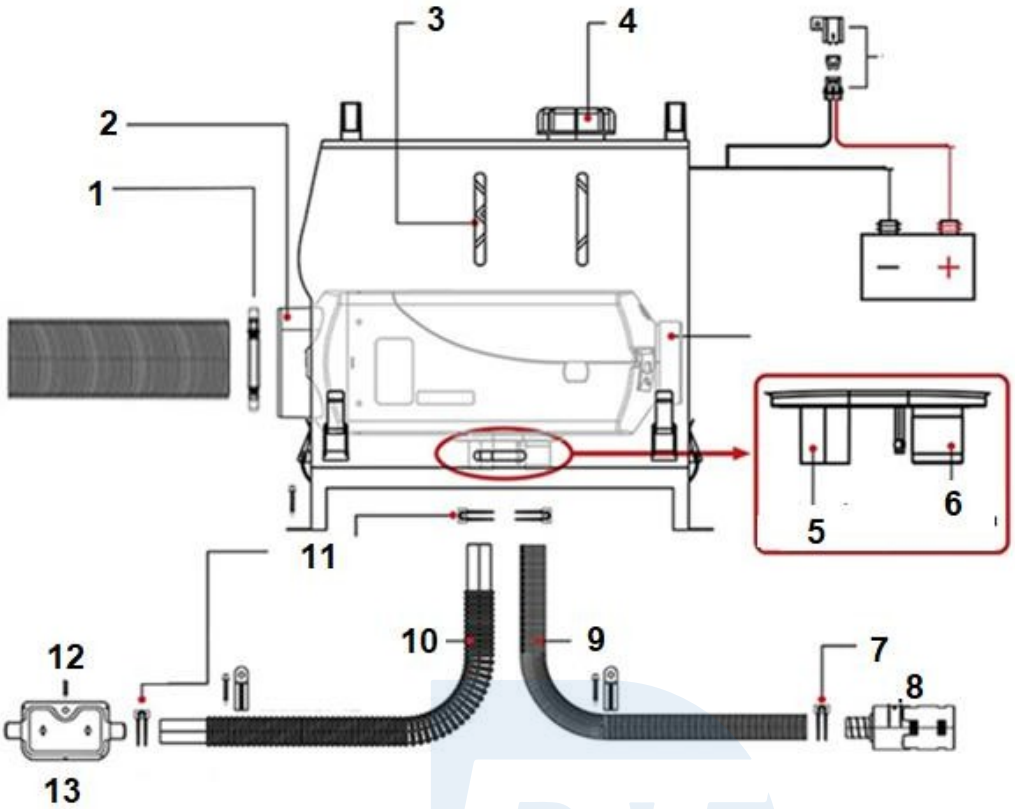
Jeśli zamierzasz pozbyć się tego produktu, nie wyrzucaj go do zwykłych odpadów domowych. Zgodnie z dyrektywą WEEE (dyrektywa 2002/96/WE) obowiązującą w Unii Europejskiej, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy utylizować oddzielnie.

Pro-Tech shop

Szkodliwe substancje zawarte w sprzęcie mogą mieć niekorzystny wpływ na środowisko, a także na zdrowie ludzi i zwierząt.

Znajdź w swoim mieście miejsce, w którym możesz bezpiecznie pozbyć się e-odpadów.

**Po pierwszym uruchomieniu nagrzewnicy z elementów grzejnych i izolacji może wydobywać się specyficzny zapach. Jest to zjawisko normalne.**




1. Zacisk węża
2. Wylot powietrza
3. Miernik paliwa
4. Zbiornik paliwa
5. Otwór wylotowy
6. Zasilanie powietrzem
7. Zacisk węża
8. Filtr powietrza
9. Rura wlotu powietrza
10. Rura wentylacyjna
11. Zacisk węża
12. Śruba
13. Tłumik

Wlot powietrza i kanał wentylacyjny nie mogą być skierowane w tym samym kierunku.

Pro-Tech shop

## 1. Przyciski funkcyjne

| | | |
|---|---|---|
| | Ustawienia | Wejdź do menu Ustawienia lub wyjdź z niego, aby ustawić parametry pracy urządzenia grzewczego |
| OK | Przycisk potwierdzenia | Potwierdzenie działania ustawień grzałki |
| △ | Górny przycisk | Zmiana parametrów |
| ▽ | Przycisk dolny | Zmiana parametrów |
| | Przycisk wł. | Wł. |

## 2. Funkcje i wprowadzenie

| | | |
|---|---|---|
| | Stały znak temperatury | Gdy grzejnik jest włączony, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby aktywować tryb stałej temperatury, a wskaźnik stałej temperatury będzie zawsze świecić. W trybie stałej temperatury Naciśnij i przytrzymaj przycisk konfiguracji przez 3 sekundy, aby wyjść z tego trybu. |
| | Znak czasów | Gdy świeci światłem ciągłym, wskazuje czas wyświetlania. Gdy miga, wskazuje czas ustawienia. |
| | Znacznik ekranu blokady | Gdy funkcja blokady ekranu jest aktywna, ekran wyłączy się i przejdzie w tryb niskiego zużycia energii. |
| | Regularny Włączanie/wyłączanie | Jeśli wskaźnik czasu i wskaźnik ON zaświecą się w tym samym czasie, należy ustawić zaplanowany czas rozpoczęcia. Jeśli flagi timingu i wyłączenia świecą się w tym samym czasie, należy ustawić czas wyłączenia timingu. |
| | Sygnał świetlny | Gdy komunikacja przebiega normalnie, ikona świeci światłem ciągłym. Gdy komunikacja nie jest w toku, ikona miga. |
| | Znak zasilania | Gdy zasilanie jest normalne, ikona świeci światłem ciągłym. Gdy zasilanie jest nieprawidłowe, ikona miga. |
| 88:8 | Identyfikacja cyfrowa | Wyświetla numerwyświetlony lub ustawiony. |
| V | Oznaczenie jednostki Napięcia | Reprezentuje napięcie, jednostka V (wolty), wyświetlacz napięcia, z wyświetlacz cyfrowy. |
| M | Oznaczenie wysokości jednostki | Przedstawia wysokość, jednostka m (m). Gdy wyświetlana jest wysokość, jest wyświetlana jako liczba. |
| 恒温 | Trwały znak wydajności temperaturowej | Gdy funkcja termostatu jest włączona, ikona świeci w sposób ciągły; gdy funkcja termostatu nie jest włączona, ikona jest wyłączona. |
| | Postać fanowska | Gdy wentylator działa normalnie, ikony łopatek wentylatora sekwencyjnie; gdy wentylator jest uszkodzony, ikona miga. |
| | Marka wtyczki elektrycznej | Gdy wtyczka elektryczna działa normalnie, ikona świeci światłem ciągłym; gdy wtyczka jest uszkodzona, ikona miga. |
| | Znak czujnika | Gdy czujnik działa normalnie, ikona świeci światłem ciągłym; gdy czujnik jest uszkodzony, ikona miga. |
| | Marka płomienia | Jeśli ikona miga, płyta główna jest włączona. |
| | Oznaczenie wlotu i wylot powietrza | Jeśli ikona miga, płyta główna jest zasilana. |
| | Marka skrzyni biegów | Wskazanie : Przy wartości 1 zapalają się trzy niebieskie ikony, Za każdym razem, gdy bieg zostanie zwiększony o 1 bieg, wskaźnik biegu zaświeci się w prawo. Kontrolka biegu po lewej stronie zgaśnie za każdym razem, gdy zmienisz bieg na wyższy o 1. |

## 3.Analiza błędów i kodów błędów

| Kod błędu | Stan awarii | Metoda rozwiązywania problemów |
|---|---|---|
| E01 | Napięcie wejściowe jest zbyt Wysoki: | 1. sprawdzić, czy napięcie zasilania nie jest zbyt wysokie<br>2. odłącz zasilanie od urządzenia i włącz je ponownie, aby sprawdzić napięcie. |
| E02 | Napięcie wejściowe jest zbyt niskie: | 1. sprawdzić, czy napięcie zasilania nie jest zbyt niskie i czy akumulator nie traci mocy<br>2. odłącz zasilanie od urządzenia i włącz je ponownie, aby sprawdzić napięcie. |
| E03 | Nie wykryto wtyczki elektrycznej: | 1. sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest podłączona w trybie wirtualnym<br>2. sprawdzić elektryczną świecę zapłonową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |
| E04 | Nie wykryto pompy oleju: | 1. sprawdzić, czy wtyczka węża pompy oleju napędowego jest wirtualna<br>2. sprawdzić pompę oleju napędowego pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |
| E05 | Nie wykryto żadnego silnika: | 1. sprawdzić, czy wtyczka kabla silnika jest wirtualna<br>2. sprawdzić, czy płyta podstawy jest prawidłowo zainstalowana i czy znajduje się blisko turbiny wiatrowej<br>3. jeśli wentylator obraca się po uruchomieniu, można zmienić jego ustawienie na nieskończone w ustawieniach zaawansowanych |
| E06 | Nie wykryto żadnego czujnika: | 1. sprawdzić, czy wtyczka kabla czujnika jest podłączona w trybie wirtualnym<br>2. sprawdzić czujnik pod kątem uszkodzeń i wymienić go |
| E07 | Przegrzanie urządzenia: | 1. sprawdzić, czy wlot i wylot powietrza nie są zablokowane<br>2. sprawdzić czujnik pod kątem uszkodzeń i wymienić go |
| E08 | Płomień gaśnie: | 1. sprawdzić, czy w urządzeniu nie ma oleju napędowego<br>2. sprawdzić, czy przepływ oleju napędowego jest normalny po uruchomieniu pompy oleju napędowego<br>3. sprawdzić, czy temperatura przewodzenia czujnika temperatury jest dokładna i czy nie występują nieprawidłowe skoki temperatury<br>4. sprawdzić, czy czujnik temperatury jest uszkodzony i wymienić go<br>5. gdy robi się zimno, filtr oleju napędowego i przewód oleju napędowego są zablokowane woskiem z oleju napędowego niskiej jakości, wymień go na olej napędowy dobrej jakości lub usuń blokadę |
| E09 | Awaria zapłonu: | 1. sprawdzić, czy przewód oleju napędowego jest doprowadzony do urządzenia<br>2. sprawdzić, czy temperatura przewodzenia czujnika temperatury jest prawidłowa i czy nie występują nieprawidłowe skoki temperatury<br>3. sprawdzić, czy świeca zapłonowa działa prawidłowo<br>4. gdy robi się zimno, filtr oleju napędowego i przewód oleju napędowego są zablokowane woskiem z oleju napędowego niskiej jakości, wymień go na olej napędowy dobrej jakości lub usuń blokadę<br>5. w pompie oleju napędowego nie ma ciśnienia oleju napędowego i olej napędowy nie może dostać się do maszynypompa oleju napędowego musi zostać wymieniona<br>6. jeśli dym nie pali się po zapaleniu, może być zalany olejem napędowym, wtedy można odłączyć wąż i uruchomić ponownie po wypaleniu się resztek oleju napędowego, a następnie ponownie podłączyć wąż i zapalić normalnie |
| E10 | Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka: | 1. sprawdzić, czy wlot i wylot powietrza nie są zablokowane i znajdują się z dala od źródła ciepła<br>2. sprawdzić, czy czujnik temperatury otoczenia jest podłączony do płyty głównej |
| E11 | Wadliwe działanie czujnika temperatury: | 1. sprawdzić czujnik pod kątem uszkodzeń i wymienić go<br>2. sprawdzić, czy przewód czujnika temperatury nie jest zwarty |
| E12 | Nieprawidłowa komunikacja z przełącznikiem: | 1. sprawdzić, czy wtyczka skrzynki elektrycznej jest wirtualna<br>2. sprawdzić, czy złącze komunikacyjne na płycie głównej jest wirtualne<br>3. odłączyć urządzenie i podłączyć je ponownie<br>4. sprawdzić płytę bazową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |
| E13 | Komunikacja na płycie głównej jest nieprawidłowa: | 1. sprawdzić, czy wtyczka kabla komunikacyjnego płyty głównej jest wirtualna<br>2. sprawdzić płytę bazową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |
| E15 | Zwarcie wtyczki elektrycznej: | 1. sprawdzić, czy przewody świec zapłonowych nie są zwarte<br>2. sprawdzić świecę zapłonową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją<br>3. sprawdzić płytę bazową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |
| E16 | Zwarcie oleju napędowego: | 1. sprawdzić, czy przewód pompy oleju napędowego nie jest zwarty<br>2. Sprawdzić pompę oleju napędowego pod kątem uszkodzeń i wymienić pompę oleju napędowego.<br>3. sprawdzić płytę bazową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |
| E17 | Awaria silnika: | 1. sprawdzić, czy kabel silnika nie jest zwarty<br>2. sprawdzić wentylator pod kątem uszkodzeń i wymienić silnik<br>3. sprawdzić płytę bazową pod kątem uszkodzeń i wymienić ją |

Pro-Tech shop

1. W przypadku tego produktu czerwony przewód jest dodatni, a czarny ujemny. Podłącz przewód dodatni do zacisku dodatniego, a przewód ujemny do zacisku ujemnego. Odwrotne podłączenie jest niedozwolone.

2. Przy pierwszym użyciu tego produktu konieczne jest pompowanie oleju napędowego przez około 2 minuty. Napełnić przewód oleju napędowego olejem napędowym, w przeciwnym razie w przewodzie pojawią się pęcherzyki powietrza i urządzenie nie zapali się.

3. Długość przewodu podłączonego do tego produktu powinna wynosić około 2 metrów. Jeśli długość podłączonego przewodu przekracza 2 metry, należy użyć przewodu miedzianego o przekroju 2 mm² lub przewodu miedzianego o przekroju większym niż 2 mm².

4. Ten produkt wykorzystuje wysokooktanowy olej napędowy, dlatego nie należy używać oleju napędowego gorszej jakości, ponieważ spowoduje to nagromadzenie się węgla, co z kolei spowoduje awarię zapłonu i skrócenie żywotności maszyny.

5. Tego produktu nie wolno używać w ograniczonych przestrzeniach. Zabrania się zginania wylotu powietrza lub rury wydechowej, a wylot powietrza nie może być zablokowany. Należy  się, że za wentylatorem urządzenia nie znajdują się żadne przedmioty i że nie blokują one wlotu powietrza.

6. Nie wyłączać zasilania, gdy produkt jest używany lub wyłączony.

7. Podczas montażu stała płyta tylna musi być szczelnie przymocowana do pojazdu, aby przedostawaniu się spalin do kabiny przez szczelinę i spowodowaniu obrażeń kierowcy.

8. Podczas instalacji nagrzewnicy powietrza kanał wylotowy powinien być wyprowadzony na zewnątrz, a kanał spalinowy powinien znajdować się z dala od materiałów palnych, aby zapobiec pożarowi.

9. Wylot spalin nie może być skierowany w kierunku jazdy.

10. Nie wolno dotykać rury wylotu spalin, gdy grzejnik jest włączony i należy uważać, aby nie poparzyć się o rurę wylotu spalin o wysokiej temperaturze.

11. W  letnich, gdy grzejnik nie jest używany, należy go włączać na około 10  każdego miesiąca.

12. Gdy nagrzewnica zbliża się do końca okresu eksploatacji, należy ją . Należy dokładnie sprawdzić obieg oleju i sprawdzić, czy nie ma luźnych połączeń przewodów olejowych lub problemów ze starzeniem się przewodów olejowych.

Przed użyciem należy sprawdzić drożność rury powietrza grzewczego, rury powietrza do spalania i rury wydechowej, wyczyścić je w razie potrzeby i utrzymywać urządzenie w stanie wolnym od kurzu i brudu. Po zakończeniu pracy testowej należy sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju napędowego na połączeniach obwodu oleju napędowego.